

**Direction Départementale de l'Equipement**

**ARRÊTÉ n° 99-2696**

**Portant classement à l'égard du bruit des**

**Infrastructures routières dans la communauté de villes  
de l'agglomération de La Rochelle**

**LE PRÉFET DE CHARENTE-MARITIME  
CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR  
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

**Vu** la code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1

**Vu** la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

**Vu** le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que ceux d'habitation et de leurs équipements,

**Vu** le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

**Vu** l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

**Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**Vu** les avis reçus suite à la consultation effectuée auprès des communes le 28 septembre 1998,

**Arrête :**

**Article 1**

Les dispositions des articles 2 et 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans la communauté de villes de l'agglomération de La Rochelle dans le département de la Charente-Maritime aux abords du tracé des infrastructures routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

**Article 2**

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, le type de tissu urbain, ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons comptée à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Arc tenant	Arc aboutissant			
Av. Arthur Verdier	La Rochelle	Bld Joffre	Rue de Dompierre	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. de la Porte Royale	La Rochelle	Porte Royale	Av. Arthur Verdier	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. des Cordeliers	La Rochelle	Rue Villeneuve	Bld de Cognehors	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. du Général de Gaulle	La Rochelle	Quai Valin	Av. de Colmar	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. du Général de Gaulle	La Rochelle	Av. de Colmar	Bld Joffre	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Avenue du 123 ème R.I.	La Rochelle	Quai Valin	Bld Joffre	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Porte Dauphine	La Rochelle	Av. du Champ de Mars	Rue Chasseloup-Laubat	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Boulevard Joffre	La Rochelle	Avenue du 123 ème R.I.	Av. du Général de Gaulle	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Boulevard Joffre	La Rochelle	Av. du Général de Gaulle	Rue de l'Ouvrage à Cornes	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Boulevard Joffre	La Rochelle	Rue de l'Ouvrage à Cornes	Rue Docteur A. Schweitzer	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Boulevard Joffre	La Rochelle	Rue Docteur A. Schweitzer	Av. de Rompsay	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Cours des Dames	La Rochelle	Rue St-Jean-du-Pérot	Quai Duperré	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Place Verdun	La Rochelle	Rue Chaudrier	Rue des Ecoles	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Pont Jean Moulin	La Rochelle	Avenue Jean Moulin	Rue Saint-Louis	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Quai Duperré	La Rochelle	Place Barentin	Quai Valin	<b>2</b>	Ouvert	<b>250 m</b>
Quai Louis Durand	La Rochelle	Pont Jean Moulin	Quai Valin	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Quai Maubec	La Rochelle	Rue Saint-Louis	Quai Valin	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Quai Valin	La Rochelle	Quai Maubec	Place Cdt de la Motte Rouge	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue Albert 1er	La Rochelle	Rue du Minage	Rue Chasseloup-Laubat	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Rue Alcide d'Orbigny	La Rochelle	Rue Albert 1er	Av. des Cordeliers	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Rue Chaudrier	La Rochelle	Rue Dupaty	Rue Fleuriau	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Rue Chaudrier	La Rochelle	Rue Fleuriau	Rue Albert 1er	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue de la Ferté	La Rochelle	Rue des Merciers	Quai Maubec	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Rue de la Grille	La Rochelle	Rue Saint-Yon	Rue des Merciers	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Arc tenant	Arc aboutissant			
Rue de la Noue	La Rochelle	Rue Réaumur	Place de Verdun	<b>2</b>	U	<b>250 m</b>
Rue des Ecoles	La Rochelle	Rue de La Noue	Chemin du Rempart	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue Dupaty	La Rochelle	Rue Chaudrier	Rue Saint-Yon	<b>2</b>	U	<b>250 m</b>
Rue Gambetta	La Rochelle	Rue Saint-Louis	Porte Royale	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Rue Léonard Vieiljeux	La Rochelle	Quai Duperre	Chemin du Rempart	<b>2</b>	U	<b>250 m</b>
Rue Réaumur	La Rochelle	Rue Léonce Vieiljeux	Rue de la Noue	<b>2</b>	U	<b>250 m</b>
Rue Saint-Louis	La Rochelle	Av. des Cordeliers	Quai Maubec	<b>2</b>	U	<b>250 m</b>
Rue St-Jean-du-Pérot	La Rochelle	Rue Réaumur	Cours des Dames	<b>2</b>	U	<b>250 m</b>
Rue Villeneuve	La Rochelle	Quai Maubec	Rue Amelot	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Rue Villeneuve	La Rochelle	Rue Amelot	Av. des Cordeliers	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Allées du Mail	La Rochelle	Av. Colligny	Av. Maurice Delmas	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Colligny	La Rochelle	Av. Edmond Grasset	Av. Jean Guitton	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Av. de la Porte Neuve	La Rochelle	Av. du Général Leclerc	Av. Maurice Delmas	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. du Général Leclerc	La Rochelle	Rue des Ecoles	Av. de Metz	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. du Général Leclerc	La Rochelle	Av. de Metz	Av. Aristide Briand	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. Maurice Delmas	La Rochelle	Av. Jean Guitton	Av. de la Monnaie	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Maurice Delmas	La Rochelle	Av. de la Porte Neuve	Av. Jean Guitton	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue de la Monnaie	La Rochelle	Av. Maurice Delmas	Chemin du Rempart	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Jean Guitton	La Rochelle	Chemin du Rempart	Rue Paul Garreau	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Avenue Jean Guitton	La Rochelle	Rue Paul Garreau	Av. Coligny	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Chemin du Rempart	La Rochelle	Rue Delayant	Av. du Champ de Mars	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Chemin du Rempart	La Rochelle	Rue des Ecoles	Rue Delayant	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue de la Monnaie	La Rochelle	Chemin du Rempart	Rue des Fagots	<b>2</b>	U	<b>250 m</b>
Av. Dentifert Rochereau	La Rochelle	Av. Raymond Poincaré	Rue de Caen	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Arc tenant	Arc aboutissant			
Av. Denfert Rochereau	La Rochelle	Rue de Passy	Rue Alphonse de Saintonge	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. Denfert Rochereau	La Rochelle	Rue Alphonse de Saintonge	Rue Lemoyne d'Iberville	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Jean Guiton	La Rochelle	Av. Président Wilson	Giratoire Chef de Baie	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Jean Guiton	La Rochelle	Giratoire Chef de Baie	Voie d'accès à Chef de Baie	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Avenue Jean Guiton	La Rochelle	Voie d'accès à Chef de Baie	Rue de Québec	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Pénétrante Chef de Baie	La Rochelle	Rocade	Av. Denfert Rochereau	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Pénétrante Chef de Baie	La Rochelle	Av. Denfert Rochereau	Av. Jean Guiton	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue Alphonse de Saintonge	La Rochelle	Rue de la Muse	Av. Denfert Rochereau	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue de Bethencourt	La Rochelle	Av. Raymond Poincaré	RN 237	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue Montcalm	La Rochelle	Av. Denfert Rochereau	Rue de Bethencourt	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Aristide Briand	La Rochelle	Edmond Grasset	Voie SNCF	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Av. Aristide Briand	La Rochelle	Voie SNCF	Rue de Bel Air	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Aristide Briand	La Rochelle	Rue de Bel Air	Rue Bernard Palissy	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Lt Colonel Berrier	La Rochelle	Rue de la Trompette	Avenue des Corsaires	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue de Fétilly	La Rochelle	Rue des Gonothières	Rue de la Trompette	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue de Fétilly	La Rochelle	Rue de la Trompette	Av. du Champ de Mars	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue de Metz	La Rochelle	Av. du Général Leclerc	Rue de Jéricho	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue des Corsaires	La Rochelle	Av. des Crapaudières	Avenue de Varsovie	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue des Corsaires	La Rochelle, Lagord	Avenue de Varsovie	Rue du Pas des Laquais	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue des Corsaires	La Rochelle	Rue du Pas des Laquais	Av. Lt Colonel Bernier	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue du Pas des Laquais	La Rochelle	Rue Bernard Palissy	Avenue des Corsaires	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. du Champ de Mars	La Rochelle	Av. de la porte Dauphine	Rue Marius Lacroix	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. du Champ de Mars	La Rochelle	Av. de la porte Dauphine	Rond Point du Champ de Mars	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Avenue du 11 Novembre	La Rochelle	Av. du Champ de Mars	Rue des Gonothières	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des frondons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Arc tenant	Arc abouissant			
Bld de Cognehors	La Rochelle	Rue Marius Lacroix	Av. des Cordeliers	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bld de Cognehors	La Rochelle	Av. des Cordeliers	Patte d'Oie	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue de Beauregard	La Rochelle	Bld de Cognehors	Rue du Marquis Bir-Hakeim	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue de Beauregard	La Rochelle	Rue du Marquis Bir-Hakeim	Rue du Moulin des Justices	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue du Moulin des Justices	La Rochelle	Rue Marius Lacroix	Bld André Sautel	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue Marius Lacroix	La Rochelle	Bld de Cognehors	Rue de la Descendreie	<b>3</b>	U	<b>100 m</b>
Av. du Lazaret	La Rochelle	Rue Lucile	Rue Lucile	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Jean Monnet	La Rochelle	Rond Point de l'Europe	Rue de Roux	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Marillac	La Rochelle	Rond Point de l'Europe	Rue Lucile	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Marillac	La Rochelle	Rond Point de l'Europe	Pont Levant Gabut	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Bld de la République	La Rochelle	Rond Point de l'Europe	Rue Roger Salengro	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Quai Georges Simenon	La Rochelle	Pont Levant Gabut	Avenue du 123 ème R.I.	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Quai Louis Prunier	La Rochelle	Rue Senac de Melhan	Avenue du 123 ème R.I.	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue Senac de Melhan	La Rochelle	Rue de Roux	Av. Albert Einstein	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Jean Guilton	La Rochelle	Av. Coligny	Av. Pierre Loti	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Jean Guilton	La Rochelle	Av. Pierre Loti	Av. du Maréchal Juin	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Jean Guilton	La Rochelle	Av. du Maréchal Juin	Av. Président Wilson	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. de Rompsay	La Rochelle	Av. Arthur Verdier	Rue de Périgny	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Léopold Robinet	La Rochelle	Patte d'Oie	Rue de Dompierre	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bld André Sautel	La Rochelle	Patte d'Oie	RN 237	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue de Dompierre	La Rochelle	Av. de la Porte Royale	Av. Léopold Robinet	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue de Périgny	La Rochelle	Bld Joffre	Av. de Rompsay	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue de Périgny	La Rochelle	Av. de Rompsay	Rue du Pont des Salines	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue de Périgny	La Rochelle	Rue du Pont des Salines	Limite communale (rocade)	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Arc tenant	Arc aboutissant			
Rue Maurice Ravel	La Rochelle	Rue de Périgny	Av. du Clémierie	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Carnot	La Rochelle	Av. Edmond Grasset	Av. du Général Mangin	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Carnot	La Rochelle	Av. du Général Mangin	Av. Raymond Poincaré	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. de Lisbonne	La Rochelle	Av. du Président Kennedy	Av. de Luxembourg	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. des Crapaudières	La Rochelle	Avenue des Corsaires	Av. de Sofia	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. des Crapaudières	La Rochelle, Lagord	Av. de Sofia	RN 237	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. du Président Kennedy	La Rochelle	Av. du Général Mangin	Av. de Lisbonne	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. du Président Kennedy	La Rochelle	Av. de Lisbonne	Av. de Berne	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Edmond Grasset	La Rochelle	Av. Aristide Briand	Av. des Corsaires	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Robert Schuman	La Rochelle	Av. du Président Kennedy	Cours Forbin	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue des Corsaires	La Rochelle	Av. Edmond Grasset	Cours Dame Hilaire	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Cours Dame Hilaire	La Rochelle	Av. de Berne	Av. des Crapaudières	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Cours Forbin	La Rochelle	Av. Robert Schuman	Rue Charles Fromentin	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue Charles Fromentin	La Rochelle	Cours Forbin	Av. Carnot	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue Jean Moulin	La Rochelle	Av. Jean-Paul Sartre	Rue Emile Normandin	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Avenue Jean Moulin	La Rochelle	Av. Jean-Paul Sartre	Pont Jean Moulin	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue Emile Normandin	La Rochelle	Bld Joffre	Rue de la Moulinette	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue Emile Normandin	La Rochelle	Rue de la Moulinette	Rue François Viète	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue Emile Normandin	La Rochelle	Rue François Viète	Av. Jean Moulin	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Rue Emile Normandin	La Rochelle	Av. Jean Moulin	Rue Roger Salengro	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. Jean-Paul Sartre	La Rochelle	Avenue Jean Moulin	Av. Pierre-Joseph Proudhon	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Jean-Paul Sartre	La Rochelle	Av. Pierre-Joseph Proudhon	Av. Robespierre	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Av. Jean-Paul Sartre	La Rochelle	Av. Robespierre	Rue Lambertz	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Av. Jean-Paul Sartre	La Rochelle, Périgny	Rue Lambertz	Rond Point avant RN 137	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Arc tenant	Arc aboutissant			
Av. Robespierre	La Rochelle	Av. Jean-Paul Sartre	Av. du Quatorze Juillet	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue du Pont des Salines	La Rochelle	Av. Jean-Paul Sartre	Rue de Périgny	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue du Moulin Vendôme	Lagord	Giratoire RD104	Rue des Chaumes	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue de Lagord-Vendôme	Lagord	Rue des Chaumes	Avenue des Corsaires	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Rue d'Avignon	Lagord	Bretelle nord d'insertion sur la RN237	Avenue de Lagord	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Avenue du Clavier	Lagord	Avenue de Lagord	Avenue du Fief Rose	<b>5</b>	Ouvert	<b>10 m</b>

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons (*)				Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		PR début	Désignation	PR fin	Désignation			
RN 11	Saintes-soulle	25+200	Limite communale entre Vérines et Sainte-Soulle	26+890	Extrémité de l'ilôt entre la RN 11 et la bretelle de sortie ouest de la RN 137	<b>2</b>	ouvert	<b>250 m</b>
RN 11	Sainte-Soulle, Dompierre-sur-Mer, Puilboreau	26+890	Extrémité de l'ilôt entre la RN 11 et la bretelle de sortie ouest de la RN 137	33+300	Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h sur la chaussée nord de la RN 11	<b>1</b>	ouvert	<b>300 m</b>
RN 11	Puilboreau	33+800	Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h sur la chaussée nord de la RN 11	34+240	Extrémité de l'ilôt entre la RN 11 et l'accès sud à la zone commerciale de Beaulieu	<b>2</b>	ouvert	<b>250 m</b>
RN 11	Puilboreau	34+240	Extrémité de l'ilôt entre la RN 11 et l'accès sud à la zone commerciale de Beaulieu	35+150	Limite de commune entre Puilboreau et La Rochelle	<b>1</b>	ouvert	<b>300 m</b>
RN 137	Chateaillonn-Plage, Saint-Vivien, Salles-sur-Mer, Angoulins, Aytré, Périgny	104+000	Limite communale entre Yves et Chateaillon-Plage	118+137	Centre de l'échangeur du Moulin des Justices avec la RN 11 (milieu du pont)	<b>1</b>	ouvert	<b>300 m</b>
RN 137	Sainte-Soulle	119+000	Carrefour giratoire de Usseau avec les bretelles d'accès à la RN 11	119+600	Panneau d'entrée nord de l'agglomération d'Usseau	<b>3</b>	ouvert	<b>100 m</b>
RN 137	Sainte-Soulle	119+600	Panneau d'entrée nord de l'agglomération d'Usseau	120+400	Limite communale entre Sainte-Soulle et Saint-Ouen-d'Aunis	<b>2</b>	ouvert	<b>250 m</b>
RN 237	Puilboreau, Lagord, La Rochelle	0+000	Centre de l'échangeur du moulin des Justices avec la RN 11 (milieu du pont)	7+000	Extrémité de l'ilôt entre la RN 237 et la bretelle Nord de sortie vers l'aérodrome de La Rochelle - Laau.	<b>1</b>	ouvert	<b>300 m</b>
RN 237	La Rochelle	7+000	Extrémité de la bretelle Nord de sortie vers l'aérodrome de La Rochelle - Laau.	7+846	Extrémité de l'ilôt entre les chaussées nord et sud de la RN 237	<b>2</b>	ouvert	<b>250 m</b>
RN 237	La Rochelle	7+846	Extrémité de l'ilôt entre les chaussées nord et sud de la RN 237		Extrémité de l'ilôt entre la chaussée nord de la RN 237 et la voie d'accès au pont de l'île de Ré.	<b>2</b>	ouvert	<b>250 m</b>
RN 237	La Rochelle		Extrémité de l'ilôt entre la voie de sortie du pont de l'île de Ré et la chaussée sud de la RN 237	7+846	Extrémité de l'ilôt entre les chaussées nord et sud de la RN 237	<b>2</b>	ouvert	<b>250 m</b>

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons (*)			Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		PR début	Désignation	PR fin	Désignation		
RD 9	Puiliboreau	1+550	Limite communale entre La Rochelle et Puiliboreau (giratoire)	1+950	Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à la sortie de La Rochelle à l'Ouest de Puiliboreau	<b>4</b>	Ouvert <b>30 m</b>
RD 9	Puiliboreau	1+950	Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à la sortie de La Rochelle à l'Ouest de Puiliboreau	2+350	Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Puiliboreau	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
RD 9	Puiliboreau	2+350	Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Puiliboreau	3+000	Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Puiliboreau	<b>4</b>	Ouvert <b>30 m</b>
RD 9	Puiliboreau	3+000	Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Puiliboreau	4+750	Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Saint-Xandre	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
RD 9	Puiliboreau, Saint-Xandre	4+750	Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Saint-Xandre	6+450	Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Saint-Xandre	<b>4</b>	Ouvert <b>30 m</b>
RD 9	Saint-Xandre	6+450	Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Saint-Xandre	7+850	Limite communale entre Saint-Xandre et Villedoux	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
Liaison RD 9 - RN 11	Saint-Xandre, Dompierre-sur-Mer, Puiliboreau	0+000	Projet de giratoire avec la RD 9 au nord de Saint-Xandre	4+300	Centre de l'échangeur avec la RN 11 (milieu du pont)	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
RD 104	Lagord	2+200	Carrefour giratoire avec les bretelles d'accès à la RN 237	3+653	Carrefour giratoire avec la RD 105	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
RD 104	Lagord, Nieul-s/Mer	3+653	Carrefour giratoire avec la RD 105	5+300	Carrefour giratoire avec la RD 106	<b>4</b>	Ouvert <b>30 m</b>
Liaison RD 104 - La Rochelle (chaussée Ouest)	Lagord		Avenue du 11 novembre (La Rochelle)	104	Carrefour giratoire avec la RD 104	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
Liaison RD 104 - La Rochelle (chaussée Est)	Lagord		Carrefour giratoire avec la RD 104	104	Avenue du 11 novembre (La Rochelle)	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
RD 104E3	Lagord, Nieul-s/Mer, Saint-Xandre, Marsilly	0+000	Carrefour giratoire avec la RD 104	1+094	Centre du carrefour avec la RD 104E2	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
RD 105	Nieul-s/Mer	0+000	Carrefour giratoire avec la RD 104	5+200	Carrefour giratoire avec la RD 106	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>
RD 106	La Rochelle, Périgny, Saint-Rogatien	5+183	Carrefour giratoire avec la RD 104	6+400	Carrefour giratoire accédant à la zone commerciale de Nieul-s/Mer	<b>4</b>	Ouvert <b>30 m</b>
RD 108		2+729	Giratoire est de l'échangeur de Périgny sur la rocade	7+650	Limite communale entre Saint-Rogatien et Clavette	<b>3</b>	Ouvert <b>100 m</b>

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons (*)				Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		PR début	Désignation	PR fin	Désignation			
Altienne RD 108	Périgny	0+000	Giratoire est de l'échangeur de Périgny sur la rocade	1+300	Centre du carrefour avec la RD 263	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
RD 263	Puilboreau, Périgny	0+000	Centre du carrefour avec la RD 9	1+950	Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Périgny	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
RD 263	Périgny	1+950	Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Périgny	2+550	Centre du carrefour avec la RD 263E1	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
Voie d'accès au pont de l'île de Ré	La Rochelle		Extrémité de l'ilôt entre la chaussée nord de la RN 237 et la voie d'accès au pont de l'île de Ré		Début est du pont de l'île de Ré (joint)	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Voie de sortie du pont de l'île de Ré	La Rochelle		Début est du pont de l'île de Ré (joint)		Extrémité de l'ilôt entre la voie de sortie du pont de l'île de Ré et la chaussée sud de la RN 237	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
RD 937	Aytré	0+618	Extrémité de l'ilôt séparateur entre les bretelles d'insertion et de sortie avec la RN 137	3+500	Limite communale entre Aytré et La Rochelle	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
RD 939	Salles-s/Mer, La Jarne	83+200	Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Gralleau	85+950	Panneau d'entrée est de l'agglomération de la Jarne	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
RD 939	La Jarne	85+950	Panneau d'entrée est de l'agglomération de la Jarne	87+650	Centre du carrefour avec la RD 111 venant de Périgny	<b>4</b>	Ouvert	<b>30 m</b>
RD 939	La Jarne, Aytré	87+650	Centre du carrefour avec la RD 111 venant de Périgny	88+400	Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'entrée est de la zone industrielle de Belle Aire	<b>2</b>	Ouvert	<b>250 m</b>
RD 939	Aytré	88+400	Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'entrée est de la zone industrielle de Belle Aire	89+350	Giratoire ouest de l'échangeur avec la rocade de La Rochelle	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
RD 939	Aytré	89+350	Giratoire ouest de l'échangeur avec la rocade de La Rochelle	90+745	Carrefour giratoire avec la RD 937	<b>2</b>	Ouvert	<b>250 m</b>

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Origine	Fin			

#### RN 11 : échangeur d'Usseau avec la RN 137

Bretelle nord RN 137 vers RN 11	Sainte-Soulle	Centre du giratoire d'Usseau sur la RN 137	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	2	Ouvert	250 m
Bretelle sud RN 11 vers RN 137	Sainte-Soulle	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	Centre du giratoire d'Usseau sur la RN 137	3	Ouvert	100 m

#### RN 11 : échangeur de beaulieu

Bretelle nord de Beaulieu vers la RN 11	Puildeureau	Avenue du 11 novembre dans Beaujieu	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	3	Ouvert	100 m
Bretelle sud de sortie de la RN 11 vers Beaulieu	Puildeureau	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RD 263	2	Ouvert	250 m

#### RN 237 : saut-de-mouton vers la pénétrante à Chef de Baie

Bretelle nord RN 237 vers la pénétrante à Chef de Baie	La Rochelle	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	Limite entre la bretelle et la pénétrante à Chef de Baie	2	Ouvert	250 m
Bretelle de la pénétrante à Chef de Baie vers la RN 237	La Rochelle	Limite entre la pénétrante à Chef de Baie et la bretelle	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	3	Ouvert	100 m

#### RN 237 : échangeur de l'Ermitage avec la RD 104

Bretelle nord de la RN 237 vers Lagord	Lagord	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	Giratoire de la RD 104	3	Ouvert	100 m
Bretelle sud de la RN 237 vers Lagord	Lagord	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	Giratoire de la RD 104	3	Ouvert	100 m
Bretelle nord de Lagord vers la RN 237	Lagord	Giratoire de la RD 104	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	3	Ouvert	100 m
Bretelle sud de Lagord vers la RN 237	Lagord	Giratoire de la RD 104	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	3	Ouvert	100 m

#### Echangeur du Moulin des Justices entre la RN 237, la RN 11 et la RN 137

Bretelle de la RN 11 vers la RN 237	Puildeureau	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	3	Ouvert	100 m
Bretelle de la RN 11 vers la RN 137	Puildeureau	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	3	Ouvert	100 m
Bretelle de La Rochelle vers la RN 137	Puildeureau	Limite RN 11 - Boulevard André SAUTEL	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la voie d'accès à "Leroy-Merlin"	3	Ouvert	100 m
Bretelle de La Rochelle vers la RN 137	Puildeureau	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la voie d'accès à "Leroy-Merlin"	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	3	Ouvert	100 m

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation des tronçons		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeurs des secteurs affectés par le bruit
		Origine	Fin			
Bretelle de la RN 237 vers la RN 11	Puilboreau	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 237	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bretelle de la RN 137 vers la RN 11	Puilboreau	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 11	<b>2</b>	Ouvert	<b>250 m</b>

#### Echangeur de Périgny entre la RN 137 et la RD 108

Bretelle nord de la RN 137 vers la RD 108	Périgny	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	Giratoire ouest de la RD 108	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bretelle nord de la RD 108 vers la RN 137	Périgny	Giratoire est de la RD 108	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bretelle sud de la RN 137 vers la RD 108	Périgny	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	Giratoire est de la RD 108	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bretelle sud de la RD 108 vers la RN 137	Périgny	Giratoire ouest de la RD 108	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>

#### Echangeur de Belle Aire entre la RN 137 et la RD 939

Bretelle nord de la RN 137 vers la RD 939	Aytré	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	Giratoire ouest de la RD 939	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bretelle nord de la RD 939 vers la RN 137	Aytré	Giratoire est de la RD 939	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>

#### Saut de Mouton d'Aytré entre la RN 137 et la RD 937

Bretelle de la RD 937 vers la RN 137	Aytré	Limite entre la bretelle et la RD 937	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>
Bretelle de la RN 137 vers la RD 937	Aytré	Extémité de l'ilôt entre la bretelle et la RN 137	Limite entre la bretelle et la RD 937	<b>3</b>	Ouvert	<b>100 m</b>

### **Article 3**

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexés au présent arrêté.

### **Article 4**

Les communes intéressées par le présent arrêté sont les suivantes :

Angoulins	Aytré	Chatelaillon-Plage	Dompierre-sur-Mer
La Jarne	Lagord	La Rochelle	Marsilly
Nieul-sur-Mer	Périgny	Puiboreau	Saint-Rogatien
Sainte-Soulle	Saint-Vivien	Saint-Xandre	Salles-sur-Mer

### **Article 5**

Le présent arrêté fait l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département et d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

### **Article 6**

Le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, les niveaux sonores à prendre en compte pour la construction de bâtiments et les prescriptions d'isolement acoustique de nature à le réduire, sont tenus à la disposition du public à la préfecture du département de la Charente-Maritime, dans les mairies des communes précitées, à la direction départementale de l'équipement de la Charente-Maritime (subdivision de l'Equipement de La Rochelle).

### **Article 7**

La mention des lieux où ces documents peuvent être consultés est insérée dans les journaux "Sud-Ouest" et "L'agriculteur charentais", et affichée à la mairie des communes concernées.

## Article 8

Le présent arrêté sera notifié :

- au secrétaire général de la préfecture,
- aux maires des communes concernées
- au président de la communauté de villes de l'agglomération de La Rochelle,
- au directeur départemental de l'équipement,

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Une ampliation de cet arrêté sera en outre adressée :

- au directeur régional de l'environnement Poitou-Charentes,
- au directeur départemental des affaires sanitaires et sociales.

La Rochelle, le 17 septembre 1999  
Le Préfet

Christian LEYRIT

Annexes :

- Carte représentant la catégorie des infrastructures,
- Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995

